

КОНВЕРТОР

DC/DC-24/12В-20А

DC/DC-24/48В-10А

DC/DC-24/60В-10А

Техническое описание

Поставки: ООО “Русская Телефонная Компания”, г. Москва

(495) 645-34-25, (495) 989-58-69 E-mail: mpp@rus-telcom.ru Web: www.rus-telcom.ru

СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение	3
2. Технические характеристики	3
3. Принцип работы	4
4. Меры безопасности	6
5. Подключение конвертора.....	6
6. Правила эксплуатации.....	6
7. Возможные неисправности и методы их устранения	6

1. Назначение

Конверторы **DC/DC-24/60B-10A**, **DC/DC-24/48B-10A**, **DC/DC-24/12B-20A** (в дальнейшем конвертор) предназначены для преобразования постоянного напряжения 24В в постоянное напряжение 60, 48 или 12В соответственно с гальванической развязкой выходного напряжения от входного.

2. Технические характеристики

2.1.	Номинальное выходное напряжение конвертора	DC/DC-24/12B-20A	12В
		DC/DC-24/48B-10A	48В
		DC/DC-24/60B-10A	60В
2.2.	Номинальный выходной ток конвертора	DC/DC-24/12B-20A	20А
		DC/DC-24/48B-10A	10А
		DC/DC-24/60B-10A	10А
2.3.	Пульсация выходного напряжения от пика до пика, не более		50 мВ
2.4.	Номинальное входное напряжение конвертора		24В
2.5.	Рабочий диапазон входного напряжения		21 ÷ 30В
2.6.	Максимальный входной ток конвертора	DC/DC-24/12B-20A	15А
		DC/DC-24/48B-10A	30А
		DC/DC-24/60B-10A	35А
2.7.	Конвертор имеет защиты от короткого замыкания, перегрузки и перегрева		
2.8.	Рабочий диапазон температуры окружающей среды		от +1 °С до +45°С
2.9.	Коэффициент полезного действия при номинальном токе, не ниже		82%
2.10.	Конвертор позволяет подключать через «сухие» контакты реле внешнюю сигнализацию его отключенного или аварийного состояния.		

напряжения на выходе источника после устранения перегрузки и защиту от недопустимого снижения сетевого напряжения.

Схема задержки включения выполнена на таймере и обеспечивает выдержку времени для заряда конденсаторов через токоограничивающий резистор и диод, включенные параллельно контактам реле. При заряде конденсаторов до 21В запускается вспомогательный источник +12В, включается реле и, дальнейший заряд конденсаторов и питание преобразователя осуществляется через его контакты.

При достижении выходным напряжением вспомогательного источника порога срабатывания (+10В) запускается интегральный таймер. Через 1-2с таймер закрывает ключ и происходит заряд конденсаторов плавного пуска, при этом плавно нарастает до номинального напряжение на выходе **конвертора**. При недопустимом снижении напряжения таймер без выдержки времени открывает ключ и **конвертор** блокируется.

Силовой ВЧ переключатель выполнен на полевых транзисторах.

Первичная обмотка трансформатора тока ТА1 включена последовательно в цепь питания ВЧ переключателя. Вторичный ток трансформатора тока подается на схему управления, где выпрямляется и преобразуется в напряжение, которое используется в качестве входного сигнала для быстродействующей токовой защиты.

Напряжение с вторичной обмотки ВЧ трансформатора TV1 поступает на выходной выпрямитель и сглаживается выходным фильтром. Выходное напряжение также поступает на схему управления (сигнал обратной связи ОС по напряжению).

Сигналом ОС по току является падение напряжения на шунте, включенном в « – » ВЧ выпрямителя. Схема управления ограничивает величину выходного тока номинальным значением путем снижения выходного напряжения. Это позволяет включать конверторы на параллельную работу.

Схема контроля исправности **конвертора** выполнена на основе компаратора, который сравнивает выходное напряжение конвертора с опорным напряжением. При пуске **конвертора** и увеличении выходного напряжения свыше опорного компаратор через транзистор включает реле «Авария» и его нормально замкнутые контакты размыкаются, что соответствует отсутствию аварии.

При перегрузке **конвертора** выходное напряжение уменьшается, компаратор переключается в исходное состояние и с катушки реле снимается напряжение, замыкаются контакты «Авария». Также замыкаются контакты «Авария» при исчезновении или недопустимом снижении входного питающего напряжения или отключении конвертора выключателем.

При параллельной работе конверторов реле «Авария» будет работать не селективно, так как оно подключено к выходу конвертора, а выходы конверторов объединены без развязывающих диодов. Поэтому для обеспечения селективной работы реле «Авария» необходимо включать конверторы на параллельную работу через диодную развязку.

Защита от перегрева предназначена для контроля работоспособности вентиляторов охлаждения **конвертора**. При неисправности вентиляторов **конвертор** будет перегреваться и, при нагреве до температуры уставки (заводское значение 80°С), он отключится и загорится светодиод «АВАРИЯ». При этом вернётся в исходное состояние реле «АВАРИЯ» и выдаст сигнал «АВАРИЯ». При охлаждении примерно на 5°С **конвертор** включится вновь.

4. Меры безопасности

- 4.1.** К работе с конвертором допускаются лица, прошедшие инструктаж по технике безопасности при работе с электро и радиоизмерительными приборами.
- 4.2.** Перед снятием верхней крышки необходимо отключить конвертор от питающей сети.
- 4.3.** Замену любого элемента конвертора следует производить при отключенном от питающей сети шнуре питания, спустя 5-10 минут после отключения.

5. Подключение конвертора

- 5.1.** Подключить к клеммнику, соблюдая полярность, нагрузку (ВЫХОД) кабелем с сечением медных проводов не менее 2,5 кв.мм. для конвертора **DC/DC-24/12B-20A** или 1,5 кв.мм. для конверторов **DC/DC-24/48(60)B-10A**.
- 5.2.** Подключить к клеммнику, соблюдая полярность, питающую сеть (ВХОД) обесточенным кабелем с сечением медных проводов не менее 2,5 кв.мм. для конвертора **DC/DC-24/12B-20A** или 4 кв.мм. для конверторов **DC/DC-24/48(60)B-10A**.
- 5.3.** Подключить (при необходимости) внешнюю сигнализацию аварийного (отключенного) состояния конвертора.

6. Правила эксплуатации

- 6.1.** Допускается работа **конвертора** на холостом ходу.
- 6.2.** **Конвертор** должен быть установлен таким образом, чтобы не были перекрыты вентиляционные отверстия на передней и задней панелях.
- 6.3.** Допускается параллельная работа **конверторов** на общую нагрузку.
- 6.4.** Для обеспечения гарантированного охлаждения **конвертора** в течение всего срока эксплуатации необходимо производить замену вентиляторов с периодичностью 1 раз в 5 лет.

7. Возможные неисправности и методы их устранения

Перечень характерных неисправностей, их вероятные причины и методы устранения приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование неисправности, внешнее проявление	Вероятная причина	Метод устранения
1	2	3
1. Не светится желтый светодиод «ВХОД» на лицевой панели при включении выключателя.	- Отсутствие напряжения сети. - Неисправен сетевой предохранитель.	Подать напряжение питающей сети. Заменить предохранитель (20А) для DC/DC-24/12B-20A , (30А) для DC/DC-24/48B-10A , (40А) для DC/DC-24/60B-10A .
2. При подключении к сети 24В выходное напряжение ниже номинального.	Перегрузка по току. Конвертор находится в режиме токоограничения.	Убедиться, что ток нагрузки превышает номинальное значение. Исклучить перегрузку.

3. При подключении к сети 24В выходное напряжение близко к нулю.	• Короткое замыкание (КЗ) в нагрузке.	Исключить КЗ в нагрузке. Убедиться в работоспособности конвертора при включении его на эквивалент нагрузки, обеспечивающий ток не более номинального.
4. При подключении к сети 24В светится жёлтый светодиод «ВХОД», не светится зелёный «ВЫХОД», напряжение на выходе отсутствует.	• Неисправен конвертор. • Не включен или неисправен выключатель конвертора.	Отправить конвертор на предприятие – изготовитель для ремонта. Включить или заменить выключатель.
5. При подключении к сети 24В светятся жёлтый светодиод «ВХОД», красный светодиод «АВАРИЯ» и не светится зелёный «ВЫХОД», напряжение на выходе отсутствует.	• Конвертор отключен тепловой защитой.	Проверить работоспособность вентилятора охлаждения. Заменить неисправный.

Производитель оставляет за собой право на внесение технических изменений и совершенствований, не ухудшающих характеристик конвертора в соответствии с техническими условиями. Данные изменения производитель вносит в новые версии технической документации.

ВИД НА ПЕРЕДНЮЮ ПАНЕЛЬ

DC/DC-24/12B-20A

ВХОД

АВАРИЯ

ВЫХОД

ВКЛ

ВИД СЗАДИ

ВХОД

ВЫХОД

РЕЛЕ АВАРИИ

зав. №